

IX. REZUMAT

Beneficiar: *J.T.GRUP S.R.L.*, CUI: 18011304, J36/554/2005, Municipiul Tulcea, Strada Isacei, Nr. 84A, biroul nr. 5, Județ Tulcea

Obiectiv de investiție: *"AMPLASARE SISTEM/STAȚIE MOBILĂ DE PRODUCȚIE A BETONULUI PE PLATFORMĂ BETONATĂ ȘI REALIZARE AMENAJĂRI CONEXE: RAMPE, PADOCURI PENTRU DEPOZITARE AGREGATE, AMPLASARE CONTAINERE MODULARE ȘI ÎMPREJMUIRE TEREN – INTRARE ÎN LEGALITATE"*, situat în municipiul Tulcea, Șoseaua Tulcea-Agighiol KM.8, județul Tulcea

Amplasamentul obiectivului studiat este situat intravilanul municipiului Tulcea, Trup Izolat-Institutul de Cercetări pentru Cultura Cartofului.

Terenul studiat este format din:

- Imobilul cu nr. cadastral 54252, teren fără construcții, în suprafață de 656,00 mp, este proprietate privată a persoanei fizice TUDORACHE OCTAVIAN-IONUT;
- Imobilul cu nr. cadastral 54276, teren fără construcții, în suprafață de 8.000,00 mp, este proprietate privată a persoanei fizice TUDORACHE OCTAVIAN-IONUT;
- Imobilul cu nr. cadastral 54263, teren fără construcții, în suprafață de 5896,00 mp, este proprietate privată a persoanei fizice TUDORACHE OCTAVIAN-IONUT;
- Imobilul cu nr. cadastral 54255, teren fără construcții, în suprafață de 10.000,00 mp, este proprietate privată a persoanei fizice TUDORACHE OCTAVIAN-IONUT.

Terenurile nu sunt grevate de servituți de utilitate publică care să reiasă din extrasele de carte funciara pentru informare.

Imobilul NU se află în zonă protejată cu valoare istorică, zonă de protecție a monumentelor istorice izolate sau în zonă cu memorie urbană, conform Regulamentului Local de Urbanism aferent Planului Urbanistic General al municipiului Tulcea.

Conform Regulamentului Local de Urbanism aferent Planului Urbanistic General al municipiului TULCEA aprobat prin HCL 29/ 27.05.1996, HCL 19/ 25.02.1999 și HCL 129/ 26.05.2011 imobilul se află în Zona LM – zona rezidențială cu clădiri P, P+1, P+2 (până la 10 m), Subzona LMr – cu clădiri de tip RURAL-LMr1 – exclusiv rezidențială (locuințe și funcțiuni complementare).

Conform Cod fiscal și HCL nr. 320 din 19.12.2024 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul 2025, precum și conform HCL nr. 343/2023 imobilul se încadrează în zona de impozitare "C".

Conform Planului Urbanistic General imobilul se află în UTR nr. 20 – VIILOR.

Suprafața totală a terenului studiat este de 24552 mp conform extraselor de carte funciara cu nr. NC 54252, NC 54255, NC 54276, NC 54263.

Bilanț teritorial

BILANT TERITORIAL EXISTENT			
DEMUNIRE	SUPR. (mp)	PROCENT (%)	
Suprafața Totala TEREN	24552.00		

NC 54252 (T258/ Cc 4231)	656		2.67	
NC 54255 (T258/ Cc 4231)	10000		40.73	
NC 54276 (T258/ Cc 4231)	8000		32.58	
NC 54263 (T258/ Cc 4231)	5896		24.01	
Suprafața construită existența conf. PAD propus (după construirea stației de betoane)		1431.00		5.83
Curte / incinta		23121.00		94.17
TOTAL		24552.00		100.00

Indici urbanistici

CALCUL INDICI URBANISTICI *calculul indicilor urbanistici se realizează conform suprafeței parcelei din PAD	Sc (mp)	Scd (mp)	Sc POT	Scd CUT	SUPR. (mp)
Suprafața Teren					24552.00
Suprafața construită STATIE MIXAJ					1431.00
C1 - PADOUCURI DEPOZITARE AGREGATE	666	666	DA	DA	
C2 - PLATFORMA STATIE BETOANE, CONTAINERE si ECHIPAMENTE include: Malaxor – 2buc Buncăr agregate – 1 buc Container comanda - 2buc Silozuri ciment - 2 x 2buc Rezervoare apa rectangulare - 2 buc Rezervor apa circular - 1 buc	417	417	DA	DA	
C3 – RAMPA	150	150	DA	DA	
C4 – RAMPA	150	150	DA	DA	
C5 – CONTAINER	6	6	DA	DA	
C6 – CONTAINER	14	14	DA	DA	
C7 – CONTAINER	14	14	DA	DA	
C8 – CONTAINER	14	14	DA	DA	
Suprafața construită desfășurată STATIE MIXAJ					1431.00
POT rezultat					5.83
CUT rezultat					0.06

Categorie și clasa de importanță

Întregul ansamblu (Toate componentele stației de betoane) :

- CATEGORIA DE IMPORTANȚĂ "C" – NORMALĂ (conf. HGR 766/1997)
- CLASA DE IMPORTANȚĂ III - (conf. normativului P100/2013).

Individual, construcțiile se încadrează astfel:

C1 - PADOUCURI DEPOZITARE AGREGATE	CATEGORIA DE IMPORTANTA "C" - NORMALA CLASA DE IMPORTANTA III
---	---

C2 - PLATFORMA STATIE BETOANE, CONTAINERE si ECHIPAMENTE include: Malaxor – 2buc Buncăr agregate – 1 buc Container comanda - 2buc Silozuri ciment - 2 x 2buc Rezervoare apa rectangulare - 2 buc Rezervor apa circular - 1 buc	CATEGORIA DE IMPORTANTA "C" – NORMALA CLASA DE IMPORTANTA III
C3 – RAMPA	CATEGORIA DE IMPORTANTA "C" – NORMALA CLASA DE IMPORTANTA III
C4 – RAMPA	
C5 – CONTAINER	CATEGORIA DE IMPORTANTA "C" – NORMALA CLASA DE IMPORTANTA III
C6 – CONTAINER	
C7 – CONTAINER	
C8 – CONTAINER	

În prezent pe terenul studiat există activitatea de tip industrială.

Construcțiile realizate/edificate în regie proprie de către proprietar pentru *amplasare sistem / stație mobilă de producție a betonului pe platforma betonată și realizare amenajări conexe: rampe, padocuri pentru depozitare agregate, amplasare containere modulare și împrejmuire teren*, au fost realizate în luna iunie a anului 2023, fără autorizație de construire.

Construcțiile pentru amenajarea și dotarea tehnologică a activității din incintă au constat în:

- fundații și platforme betonate pentru amplasarea unei stații duble de mixaj agregate (siloz ciment, malaxor planetar, buncăr predozare, benzi transportoare).
- padocuri pentru depozitarea de agregate, din componente modulare de tip block-beton;
- amplasare de bazine de apă supraterane și containere necesare funcționării activității. Containerele au fost amplasate pe dale din beton, containerele sunt modulare din panouri sandwich și profile metalice, prevăzute cu uși și ferestre din tâmplărie PVC / metalice și prezintă instalații electrice;
- a fost edificată împrejmuire parțială, din plasa bordurată, cu stâlpi metalici fixați în soclu de beton, din loc în loc. Pe stâlpi au fost montate corpuri de iluminat.

Descrierea procesului tehnologic

Stația de betoane are următoarele componente:

- 1-stație pneumatică cu compresor aer – pentru acționare cilindrii pneumatici clapete dozare agregate, clapete golire cântar apă, ciment, aditivi și pentru aerare silozuri ciment;
- 2-skip (cărucior) + cântar agregate;
- 3-buncăr agregate 4 sorturi – vibrator pentru compartimentul de nisip și control de umiditate cu senzor;

- 4-încărcarea malaxorului cu agregate se face prin skip. El este acționat de un motor cu șufă/cablu.
- 5-malaxor tip farfurie și platformă cântare de ciment, apă și aditiv + filtru ciment;
- 6-cabină de comandă – include tablou de comandă și sistem de operare Litronic BCS Varianta Laptop;
- 7-snecuri de ciment;
- 8-silozuri de ciment cu filtre de ciment – 65mc / bucată (două bucăți).

Procesul tehnologic de fabricație a betonului implică următoarea dotare tehnică corespunzătoare:

- instalație de fabricat mixturi de betoane;
- mijloace de transport și utilaje de deservire;
- depozit de agregate minerale concasate (padocuri de agregate pe tipuri de sorturi) care se vor construi din blocuri de beton tip lego pozate pe o platformă din beton armat;
- asigurare utilități (apă și energie electrică – existente pe amplasament realizate prin extinderea celor existente în incinta mare).

În procesul tehnologic de preparare a betoanelor sunt utilizate următoarele materii prime de bază:

- agregate minerale de cariera sau balastiera
- ciment
- nisip
- aditivi.

Profilul investiției este cel industrial / stație preparare betoane.

Capacitate de producție a unei stații de betoane este de: 60mc/h x 4h de funcționare pe zi, rezultă o capacitate teoretică zilnică de 240mc de beton.

Caracteristici tehnice:

- capacitate totală stocare agregate în compartimente – buncăre în linie: 40 m³;
- nr. compartimente stocare agregate: 4
- nr. sorturi (tipuri) de ciment: 4
- productivitatea transportoarelor elicoidale de ciment – fiecare: 32 m³/h;
- productivitate teoretică în concordanță cu DIN 459/1 cu **1 buc. malaxor tip 1.0 R: 60 m³/h;**
- timpul de malaxare – 30 secunde, în concordanță cu DIN 1045, este calculat ca timp necesar minim. Alți timpi pot fi obținuți funcție de cerințe.
- curgerea materialului: alimentarea, depozitarea și dispozitivele de dozare sunt proiectate pentru curgerea ușoară a materialului rotund. Sistemele constructive pentru utilizarea altor materiale sunt disponibile doar în urma unor specificații.
- sarcina maximă a cântarului cu bandă: 2500 kg
- sarcina maximă a cântarului de ciment: 500 kg

- sarcina maximă a cântarului de apă: 250 kg
- sarcina maximă a cântarului de aditivi: 50 kg
- presiunea de apă cerută pentru deschiderea supapei de alimentare: 2,5 bar
- diametru nominal al instalației de apă: 40 mm
- înălțimea de descărcare în transportoarele de beton: 4,00 m
- tensiunea de alimentare și frecvență: 400 V/50 Hz
- senzor umiditate nisip: 1.

Agregatele din padocuri sunt transportate cu un încărcător frontal în buncăre liniare predozatoare.

Agregatele care se depozitează în buncărele în linie se dozează gravimetric skip 4. Tot aici se reglează și apa în exces datorată umidității în surplus a nisipului.

Skip-ul 4 ridică agregatele cântărite și le descarcă în malaxor.

În același timp pe platforma de cântărire a stației apă, cimentul și aditivii necesari sunt cântăriți gravimetric descărcându-se în malaxor împreună cu agregatele. Din cauza umplerii rapide a malaxorului cu agregate și lianți, aerul de deplasare îmbogățit cu praf de ciment se evacuează prin conductele flexibile ale furtunelor în cadrul air-bagurilor din filtrul bine dimensionat deasupra malaxorului. Datorită acestui proces de filtrare al aerului, care este etanș, el desfășurându-se în interiorul malaxorului, nu există scăpări de praf de ciment în natură.

Întregul proces este dirijat de către computerul stației.

Sistemul de comandă al stației este dotat cu imprimanta pentru raportul de șarjă și avizul de expediție.

Descriere pe fluxuri:

Aprovizionarea cu materiile prime care intră în componenta betoanelor, respectiv: aprovizionarea stației cu agregate (nisip, pietriș, piatra spartă, ciment și aditivi) care se face cu mijloace de transport auto de la sursele de aprovizionare, acces în incintă, staționarea pe cântarul bascula pentru cântărirea materialelor și depozitarea acestora. Agregatele grele (nisip, pietriș, piatra spartă) se descarcă în celulele de depozitare amplasate în zona de vest a incintei), cimentul se descarcă în cele două celule/siloz, iar aditivii se depozitează în containerul special amplasat în incintă.

Producerea mecanizată a betonului care constă în transportul agregatului greu din celula de depozitare, urcarea pe rampa de la cota de producție, descărcarea agregatului în skip. Tot în malaxor se face dozajul cu ciment (pe mărci) din cele două rezervoare/siloz amplasate lângă acesta, adăugarea apei și aditivilor și amestecarea propriu zisă. După parcurgerea etapei de amestec, șarjă produsă de malaxor este descărcată direct în betoniera staționată sub acesta.

Expedierea produsului final (betonul) cu mijloace de transport specializate către locurile de punere în opera, prin parcurgerea traseului de la malaxor la cântarul/basculă pentru înregistrarea cantității de beton și livrarea acestuia.

Produsul finit este betonul de diferite caracteristici.

Vecinătăți

Conform planului de amplasament și documentației depuse, obiectivul studiat are următoarele vecinătăți:

- **NORD:** hale agro-industriale la limita amplasamentului, silozuri cereale la cca 130 m față de limita amplasamentului;
- **EST:** teren arabil la limita amplasamentului, hale agro-industriale la cca 150 m față de limita amplasamentului, locuințe la 405 m față de limita amplasamentului, la 447 m față de stația de betoane și la cca 500 m față de padourile de agregate;
- **SUD:** teren arabil la limita amplasamentului;
- **VEST:** teren arabil la limita amplasamentului, carieră piatră la cca 2500 m față de limita amplasamentului.

Accesul în cadrul stației de betoane se va realiza pe latura de est a amplasamentului, printr-un drum de acces.

În condițiile respectării integrale a documentației prezentate și a recomandărilor din prezentul studiu, distanțele existente reprezintă perimetru de protecție sanitară și obiectivul poate funcționa în locația propusă.

Considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul obiectivului studiat nu vor afecta negativ confortul și starea de sănătate a populației din zonă, prin aplicarea măsurilor prevăzute.

Evaluarea impactului a fost realizată printr-un studiu care a analizat potențialii factori de risc din mediu precum și recomandările care au ca scop minimalizarea efectelor negative.

Impactul asupra factorilor de mediu determinanți ai sănătății

Studiul de evaluare a impactului asupra sănătății populației a analizat impactul proiectului asupra factorilor de mediu care ar putea influența starea de sănătate și confortul populației rezidente, măsurile propuse pentru minimalizarea efectelor negative și accentuarea efectelor pozitive ale realizării și funcționării obiectivului precum și impactul asupra determinantilor sănătății.

Considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul acestui obiectiv nu creează premisele afectării negative a confortului și stării de sănătate a populației din zonă.

În perioada de funcționare, pot apărea acute de zgomot datorită creșterii traficului, sau datorită altor activități specifice, însă acestea se vor manifesta momentan, pe perioade scurte de timp.

În faza de funcționare nu se preconizează să fie generate substanțe și preparate chimice periculoase care să afecteze factorii de mediu, deoarece activitatea de locuire propusă nu evacuează noxe sau mirosuri în atmosferă și nu necesită instalații de epurare speciale.

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru contaminanții *asociați traficului auto în incinta obiectivului* (NO_x, pulberi) s-au situat sub concentrațiile maxime

admise (CMA) din legislația în vigoare, chiar și în cele mai defavorabile condiții atmosferice, în zona celor mai apropiate locuințe.

Pulberile rezultate ca urmare a activității de pe amplasament se vor sedimenta în imediata apropiere a sursei, neexistând un impact negativ semnificativ asupra mediului în afara perimetrului.

Pentru prevenirea formării pulberilor produse de traficul intern, ce pot să apară mai ales condiții atmosferice defavorabile, se vor folosi cisterne de apă pentru stropirea drumurilor.

Pentru controlul noxelor, se recomandă ca motoarele utilajelor de pe amplasamentul studiat să respecte cele mai recente norme europene în vigoare pentru utilaje mobile rutiere, Euro V/VI, prevăzute cu filtre de particule (DPF), catalizatori de oxidare (DOC) și sisteme de reducere catalitică selectivă (SCR), pentru a minimiza emisiile de particule și oxizi de azot (NO_x).

Valorile estimate pentru contaminanții asociați *activității de recepție/ depozitare a cimentului și de umplere a mixerelor* (PM₁₀), se situează sub CMA medie (conform Legii 104/2011 și STAS 12574/1987), în condiții atmosferice obișnuite ale zonei - influențate de viteza și direcția vântului. În condițiile funcționării controlate ale mixerului și dotării cu filtre a sistemului de transport a cimentului, valori PM₁₀ datorate acestora s-au situat sub limitele impuse chiar și în condițiile atmosferice defavorabile.

Valorile estimate pentru contaminanții asociați *activității de recepție/ manipulare a agregatelor* (PM₁₀) necesare stațiilor de betoane, au valori peste CMA (conform Legii 104/2011 și STAS 12574/1987) în zona celor mai apropiate locuințe, atât în condiții atmosferice defavorabile, cât și în condiții atmosferice obișnuite. Depășirile ar putea să apară, datorită activității de manipulare a agregatelor și nisipului, dacă acestea sunt uscate și astfel particulele pot fi antrenate de vânt.

Aceste valori estimate vor putea fi verificate prin măsurători, efectuate de laboratoare specializate.

Verificarea acestor estimări se va efectua prin măsurători conform unui program de monitorizare, prin analize efectuate de către un laborator acreditat, pentru principalii poluanți din aer (în special pulberi), la limita amplasamentului. Depășirea valorilor prevăzute în normele sanitare va conduce la aplicarea de măsuri tehnice, organizatorice și/sau limitarea activității poluatoare.

În zona celor mai apropiate locuințe, la aproximativ 500 m față de zona de depozitare a agregatelor, valorile estimate ale imisiilor de pulberi nu depășesc valoarea limită admisă.

Pentru a limita emisiile de praf se pot lua măsuri suplimentare:

- stropirea cu apă a drumurilor interioare și a zonelor de tranzit pentru prevenirea producerii de pulberi la deplasarea mijloacelor auto;
- **umectarea agregatelor și a nisipului** în buncăre/depozit de balast, pentru a reduce antrenarea particulelor de praf; se va stabili un grafic de stropire și se vor prevedea cantitățile necesare de apă pentru această operațiune, De asemenea, se recomandă ca nisipul și agregatele să fie spălate (de râu) și în caz că se utilizează sorturi de

carieră concasate (care conțin o cantitate mai mare de pulberi fine), acestea vor fi stropite cu apă.

- se pot utiliza sisteme de aspirație și filtrare la punctele de încărcare/descărcare (silozuri, benzi transportoare);
- montarea și întreținerea filtrelor de aer la silozuri și componentele instalației conform instrucțiunilor producătorului, asigurând evitarea supraîncărcării silozurilor;
- plase antipraf (mesh windbreaks) în jurul buncărelor ce reduc dispersia prafului în atmosferă);
- înființarea unei bariere (gard compact, suficient de înalt) pe limita de proprietate, eventual dublat de o perdea verde (din arbori – arbuști, preferabil cu frunze persistente).

Transportul materiei prime și mai ales a materialului finit se va face în camioane acoperite, pentru minimizarea emisiilor de pulberi și mirosuri. Rutele de transport vor ocoli zona de locuințe, în măsura în care acest lucru este posibil.

În situația reclamațiilor privind mirosurile obiectionale, se recomandă evaluarea acestora în conformitate cu standardele în vigoare, *întocmirea unui plan de gestionare a disconfortului olfactiv* și aplicarea măsurilor pentru minimizarea acestuia.

Dacă se va considera necesar (în urma unor sesizări și/ sau a monitorizărilor imisiilor de la nivelul locuințelor), se vor lua măsuri tehnice, organizatorice și administrative pentru reducerea disconfortului.

Impactul asupra calității aerului generat de sursele de pe amplasamentul obiectivului analizat este limitat și se estimează că, prin aplicarea măsurilor recomandate, emisiile se vor încadra în limitele prevăzute de STAS 12574-87, Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, precum și de prevederile Ordinului 462/1993, în măsura în care acestea nu contravin legislației actuale.

Pentru reducerea emisiilor se recomandă menținerea curățeniei în incinta obiectivului, cu îndepărtarea deșeurilor, pentru evitarea descompunerii acestora și degajării de gaze nocive sau mirositoare, precum și pentru reducerea riscului de apariție a unor boli infecțioase.

Beneficiarul va respecta legislația în vigoare și va lua toate măsurile de protecție a mediului.

Studiul de impact asupra sănătății populației a fost realizat pentru obiectivul *"AMPLASARE SISTEM/STAȚIE MOBILĂ DE PRODUCȚIE A BETONULUI PE PLATFORMĂ BETONATĂ ȘI REALIZARE AMENAJĂRI CONEXE: RAMPE, PADOCURI PENTRU DEPOZITARE AGREGATE, AMPLASARE CONTAINERE MODULARE ȘI ÎMPREJMUIRE TEREN – INTRARE ÎN LEGALITATE"*, situat în municipiul Tulcea, Șoseaua Tulcea-Agighiol KM.8, județul Tulcea, așa cum s-a specificat în Adresa DSP Tulcea, nr. 705A/24.11.2025.

Impactul cumulativ, privind analiza efectelor potențiale cumulative ale celorlalte obiective existente în zona amplasamentului studiat, va fi evaluat la cererea DSP județeană dacă se va considera necesar.

Valorile concentrațiilor substanțelor poluante în aerul ambiant trebuie să nu depășească valorile limită, în conformitate cu legislația în vigoare (Legea nr. 104/2011 - privind calitatea aerului înconjurător) și STAS 12574/87- privind concentrațiile maxime admisibile ale substanțelor poluante din atmosferă "Aer din zonele protejate".

Beneficiarul proiectului se va asigura că toate operațiile de pe amplasament să se realizeze în așa fel încât emisiile și mirosurile să nu determine deteriorarea calității aerului, dincolo de limitele amplasamentului.

Impactul activităților de pe amplasament asupra atmosferei va fi nesemnificativ, dacă măsurile ce se vor adopta vor situa poluarea în limitele concentrațiilor admise pentru poluanții din emisiile atmosferice.

Prin respectarea tuturor măsurilor de organizare, funcționare a obiectivului, precum și a prevederilor din domeniul protecției mediului, protecției și securității muncii, poluările accidentale cu impact semnificativ asupra apelor și solului pot fi prevenite și vor fi evitate.

Funcțiunea obiectivului studiat, nu are impact semnificativ asupra solului și apelor subterane, în condițiile respectării tehnologiilor de pe amplasament, conform reglementărilor tehnice în vigoare, respectiv a adoptării măsurilor tehnice și operaționale stabilite, pentru exploatarea funcțiunii propuse a se realiza pe amplasament.

Funcționarea obiectivului să nu ducă la depășirea normelor privind nivelul zgomotului și al vibrațiilor din zona de locuit prevăzute în Ord. 119/2014, cu completările și modificările ulterioare, în SR nr. 10009/2017 – Acustica urbană, în conformitate cu SR ISO 1996/1-08 și SR ISO 1996/2-08. Această recomandare se referă la zgomotul produs de funcționarea obiectivului, spre deosebire de zgomotele produse de alte surse existente în zonă (ex. trafic auto).

Conform Ordinului 119 din 2014 modificat și completat, nivelul acustic echivalent continuu, măsurat în exteriorul locuinței, la 1,5 m înălțime de sol, nu ar trebui să depășească 50-55 dB(A) ziua, și 40-45dB (A), noaptea.

În scopul respectării limitei legale de zgomot la limita amplasamentului studiat, se vor lua toate măsurile necesare pentru atenuarea zgomotului produs în perimetrul acestuia.

Conform estimărilor prezentate, nu sunt depășiri ale acestor valori, impactul putând fi nesemnificativ. Se recomandă ca activitățile generatoare de zgomot să se desfășoare doar în orar diurn.

Dacă vor exista sesizări din partea populației și se vor constata, prin măsurători, depășiri ale nivelului de zgomot prevăzut în normele legale, se vor lua măsuri suplimentare de atenuare a propagării undelor sonore către vecinătăți. Aceste măsuri pot consta în instalarea unor bariere fonice (panouri fonoabsorbante/ perdele de vegetație /arbuști) pe limitele de proprietate, precum și evitarea staționării autovehiculelor cu motorul pornit.

Contribuția suplimentară a instalațiilor de pe amplasamentul studiat, la poluarea fonică în zona învecinată va fi nesemnificativă, prin respectarea măsurilor de protecție prevăzute.

Prin funcționarea acestui obiectiv, cu respectarea măsurilor de diminuare a impactului pentru fiecare categorie de factor de mediu, se consideră că prognoza asupra calității vieții se menține în condițiile anterioare, iar prin activitatea sa, condițiile sociale ale comunității din localitate se vor îmbunătăți, atât prin forța de muncă solicitată, prin calitatea forței de muncă cât și a condițiilor de muncă. Impactul funcționării obiectivului studiat va fi pozitiv prin crearea de locuri de muncă și va contribui la creșterea veniturilor la bugetul local.

Coroborând concluziile anterioare, considerăm că, în condițiile respectării proiectului și a recomandărilor din avizele/studiile de specialitate, activitățile care se vor desfășura în cadrul obiectivului studiat nu vor afecta negativ starea de sănătate a populației din zonă.

Condiții și recomandări

Pentru diminuarea impactului pe care activitatea desfășurată în amplasamentul analizat o poate avea asupra populației rezidente, sintetizăm, în continuare, câteva din măsurile esențiale pe care titularul de activitate le va avea în vedere.

La funcționarea acestei investiții se vor respecta recomandările cuprinse în avizele / studiile de specialitate, prevederile legale și normativele în vigoare.

Activitatea de pe amplasament trebuie să se desfășoare cu asigurarea și implementarea tuturor măsurilor de reducere a impactului asupra fiecărui factor de mediu, așa cum au fost propuse în prezentul studiu.

Se propun diferite măsuri pentru minimizarea și/sau evitarea potențialelor impacturi asupra mediului. Măsurile generale de reducere includ conformarea cu reglementările naționale și europene și respectarea prevederilor planurilor și programelor locale, regionale și naționale, care au legătură cu acest proiect.

Măsuri propuse pentru reducerea impactului asupra aerului

Beneficiarul proiectului se va asigura ca toate operațiile de pe amplasament să se realizeze în așa fel încât emisiile să nu determine deteriorarea calității aerului, dincolo de limitele amplasamentului; se vor planifica și gestiona activitățile din care pot rezulta mirosuri dezagreabile, sesizabile olfactiv, ținând seama de condițiile atmosferice, evitându-se perioadele defavorabile dispersiei pe verticală a poluanților (inversiuni termice, timp înnourat), pentru prevenirea transportului mirosului la distanțe mai mari.

În perioada de funcționare a obiectivului se vor avea în vedere următoarele măsuri:

- emisiile de poluanți rezultați de la vehiculele rutiere trebuie să se încadreze în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere și protecției mediului, verificate prin inspecția tehnică periodică și se vor încadra în limitele impuse de NRTA 4/98 (Norme Republicane de Transport Auto);
- motoarele utilajelor și autovehiculelor vor funcționa la parametri optimi, evitându-se supraîncărcările și viteza excesivă;

- se va asigura întreținerea tehnică regulată a utilajelor și echipamentelor, inclusiv reparații curente și capitale, conform graficelor stabilite;
- procesul tehnologic va fi monitorizat continuu pentru a preveni apariția fenomenelor de poluare;
- manipularea agregatelor și a nisipului se va realiza cu atenție, pentru a limita emisiile de praf în atmosferă;
- încărcarea și descărcarea materialelor generatoare de praf vor fi evitate în perioadele cu vânt puternic;
- respectarea riguroasă a normelor de lucru pentru a nu crește concentrația pulberilor în aer;
- se va menține ordinea și curățenia în incintă și în zona limitrofă obiectivului;
- utilajele, autoutilitarele etc. vor fi moderne/performante, în acord cu reglementările UE în domeniul protecției mediului;
- adaptarea vitezei de rulare a mijloacelor de transport funcție de calitatea suprafeței de rulare;
- drumurile de acces dacă sunt pe terenuri proprietate privată sau domeniu public, vor fi amenajate, întreținute și menținute funcționabile, cu acordul proprietarilor sau administratorilor domeniului public;
- mijloacele de transport vor circula cu viteză redusă (20 km/h) și fără pierderi de material (agregate) astfel încât să nu creeze disconfort locuitorilor din vecinătatea drumurilor de acces la obiectiv (conform restricțiilor impuse de administratorul de drum);
- utilajele tehnologice vor beneficia de întreținere regulată pentru a minimiza emisiile excesive de gaze de ardere;
- acoperirea cu prelate a camioanelor care transportă materiale fine care pot fi ușor împrăștiate de vânt;
- se va urmări ca în timpul operațiilor de încărcare /descărcare mijloacele auto să staționeze cu motoarele oprite;
- traseele vehiculelor de transport al materiilor prime și produselor finite vor evita zonele rezidențiale;
- instalațiile vor fi echipate cu filtre performante pentru reținerea pulberilor;
- plantarea de arbori care să formeze rapid o perdea de vegetație către zona de locuințe, care ar avea și rolul de a reține pulberile generate pe amplasament.

În zona celor mai apropiate locuințe, la aproximativ 500 m față de zona de depozitare a agregatelor, valorile estimate ale imisiilor de pulberi nu depășesc valoarea limită admisă.

Pentru a limita emisiile de praf se pot lua măsuri suplimentare:

- stropirea cu apă a drumurilor interioare și a zonelor de tranzit pentru prevenirea producerii de pulberi la deplasarea mijloacelor auto;
- **umectarea agregatelor și a nisipului** în buncăre/depozit de balast, pentru a reduce antrenarea particulelor de praf; se va stabili un grafic de stropire și se vor prevedea cantitățile necesare de apă pentru această operațiune, De asemenea, se recomandă ca nisipul și agregatele să fie spălate (de râu) și în caz că se utilizează sorturi de

carieră concasate (care conțin o cantitate mai mare de pulberi fine), acestea vor fi stropite cu apă.

- se pot utiliza sisteme de aspirație și filtrare la punctele de încărcare/descărcare (silozuri, benzi transportoare);
- montarea și întreținerea filtrelor de aer la silozuri și componentele instalației conform instrucțiunilor producătorului, asigurând evitarea supraîncărcării silozurilor;
- plase antipraf (mesh windbreaks) în jurul buncărelor ce reduc dispersia prafului în atmosferă);
- înființarea unei bariere (gard compact, suficient de înalt) pe limita de proprietate, eventual dublat de o perdea verde (din arbori – arbuști, preferabil cu frunze persistente).

Transportul materiei prime și mai ales a materialului finit se va face în camioane acoperite, pentru minimizarea emisiilor de pulberi și mirosuri. Rutele de transport vor ocoli zona de locuințe, în măsura în care acest lucru este posibil.

Stația de betoane înglobează cele mai noi tehnologii în domeniu, care sunt certificate conform standardelor internaționale de ultima generație cu accent deosebit pe diminuarea costurilor de producție pe mc de beton turnat și încadrarea în cele mai stricte norme de protecție a mediului.

Astfel silozurile de ciment sunt prevăzute cu filtre de ciment. Elementele filtrante utilizate în componenta filtrului de ciment permit să treacă un conținut mic al prafului rezidual. Pentru ca nivelul emisiilor de praf să nu depășească 1 miligramă / metru cub, elementele filtrante trebuie să fie instalate, utilizate și întreținute conform instrucțiunilor de utilizare și întreținere. Silozul nu trebuie să fie supra-presurizat sau supraîncărcat.

Mixerul va fi prevăzut cu colector pentru reținerea pulberilor.

Transportul agregatelor din depozit la predozatorul de sorturi se va realiza cu *încărcător frontal*.

Autobetonierele, ce aparțin beneficiarului (JT GRUP SRL) care intră pe amplasament în incinta stației de fabricare a betonului pentru transportul produsului finit (betonului) precum și utilajele ce acționează pe amplasament pentru alimentarea buncărelor sau manipularea agregatelor (încărcătoare frontale) sunt de ultimă generație cu motorizări EURO 6, ceea ce duce la reducerea la maxim a poluării cu noxe din funcționarea motoarelor.

În situația reclamațiilor privind mirosurile obiectionale, se recomandă evaluarea acestora în conformitate cu standardele în vigoare, *întocmirea unui plan de gestionare a disconfortului olfactiv* și aplicarea măsurilor pentru minimizarea acestuia.

Dacă se va considera necesar (în urma unor sesizări și/ sau a monitorizărilor imisiilor de la nivelul locuințelor), se vor lua măsuri tehnice, organizatorice și administrative pentru reducerea disconfortului.

Proiectul prevede adoptarea de măsuri specifice pentru prevenirea/ diminuarea impactului potențial asupra calității aerului și a sănătății populației. Prin respectarea măsurilor propuse, obiectivul nu va afecta semnificativ receptorii sensibili (populație umană).

În cazul condițiilor planificate de funcționare altele decât cele normale (porniri/opriri), titularul are obligația limitării timpului de operare în aceste condiții.

În cazul unor situații neplanificate (accidente, oprirea alimentării cu energie/ combustibil, disfuncționalități ale sistemelor de colectare/tratare și evacuare a emisiilor, etc.) titularul are obligația opririi în cel mai scurt timp posibil, din punct de vedere tehnologic, a instalației generatoare de emisii.

Se vor lua toate măsurile ca în aceste condiții de funcționare emisiile din instalații să nu genereze deteriorarea calității aerului.

Beneficiarul va respecta legislația în vigoare și va lua toate măsurile de protecție a mediului, conform convențiilor internaționale.

Recomandăm monitorizarea calității aerului în zona amplasamentului și în cazul în care se constată depășiri ale indicatorilor de poluare, datorate activității obiectivului, se vor aplica măsuri tehnice, organizatorice și / sau administrative.

Măsurile propuse pentru diminuarea impactului asupra apelor, solului și subsolului

În timpul funcționării

Alimentarea cu apă a stației de betoane se va realiza prin racord la sistemul de alimentare cu apă existent pe amplasament.

Calitatea apei potabile trebuie să îndeplinească cerințele actelor normative europene și românești (Directiva EU nr. 2184/2020 privind calitatea apei destinate consumului uman; Ordonanța nr. 7/2023 privind calitatea apei destinate consumului uman, Publicata în Monitorul Oficial, Partea I nr. 63 din 25 ianuarie 2023).

Pentru apele uzate provenite de la suprafața aferentă parcajelor și circulațiilor carosabile se vor prevedea separatoare de hidrocarburi, conform normelor în vigoare.

Valorile maxime admise ale indicatorilor de calitate a apei evacuate sunt stabilite în conformitate cu NTPA 002/2002, HG 188/2002 completată și modificată cu HG 352/2005. Se vor respecta prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 (republicată și actualizată) privind protecția mediului și Legea nr. 107/2001 (cu modificările și completările ulterioare) a apelor.

Măsurile de minimizare a impactului asupra factorilor de mediu apă, sol, subsol sunt:

- instalațiile/rețelele de preluare a apelor uzate menajere sunt realizate conform normelor tehnice în vigoare pentru a elimina riscul scurgerilor/infiltrațiilor accidentale;
- se asigură platforme betonate pentru depozitarea temporară a deșeurilor generate;
- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face numai cu respectarea tuturor normelor de protecție mediului;
- se interzice poluarea apelor și solului cu carburanți, uleiuri uzate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și a mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora; întreținerea utilajelor (schimburile de ulei, curățarea lor) se va face în zone special

amenajate (ateliere/locații cu dotări adecvate), pentru a nu se produce pierderi de ulei sau apă poluată;

- se iau măsuri pentru evitarea descărcării materialelor excavate în albiile de râu deoarece aceasta poate să ducă la poluarea solului, subsolului, apei și a florei și faunei acvatice, sau/și la modificarea morfologiei albiilor respective;
- se va asigura controlul strict al transportului betonului cu autovehicule, pentru prevenirea deversărilor accidentale pe traseu; spălarea benelor și evacuarea apei cu ciment se va realiza în locuri special amenajate;
- se va asigura colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma activității de pe amplasament, depozitarea și eliminarea acestora, în funcție de natura lor, se va face prin firme specializate, conform prevederilor în vigoare;
- se va interzice depozitarea de materiale, deșeuri de orice tip sau spălarea utilajelor direct pe sol;
- personalul angajat va fi instruit asupra modului de întreținere a instalațiilor și de acționare în caz de defecțiuni accidentale, precum și asupra modului de intervenție în cazul poluării accidentale;
- trebuie să se asigure scurgerea apelor meteorice, care spală o suprafață mare, suprafață pe care pot exista diverse substanțe de la eventualele pierderi, pentru a nu se forma bălți, care în timp se pot infiltra în subteran, poluând solul, subsolul și stratul freatic;
- se vor lua toate măsurile necesare pentru prevenirea, reducerea și controlul riscului de apariție a poluărilor accidentale, iar în cazul producerii unor astfel de incidente nedorite, se va interveni operativ pentru înlăturarea lor și eliminarea materialelor absorbante și a celorlalte deșeuri rezultate pe amplasament, în conformitate cu prevederile legale;
- parcare, gararea autovehiculelor se va face doar în incinta proprie.

Prin întreținerea corespunzătoare a mijloacelor auto care vor deservi investiția se evită pierderile accidentale de uleiuri sau carburanți în sol.

Se propune amenajarea unei platforme pentru păstrarea pubelelor destinate colectării și depozitării deșeurilor, presortate pe categorii, în vederea valorificării prin societăți abilitate.

Se interzice depozitarea deșeurilor în locuri necontrolate de administrația publică locală.

Prin măsurile propuse, investiția nu va constitui o sursă potențială de poluare a apelor, solului și subsolului, nefiind prevăzută generarea de substanțe sau preparate chimice periculoase în faza de funcționare care să afecteze factorii de mediu și sănătatea populației.

Măsuri propuse pentru diminuarea impactului produs de zgomot și vibrații

Operatorul va asigura exploatarea tuturor instalațiilor și echipamentelor în conformitate cu specificațiile tehnice, respectând în același timp cerințele legislației în vigoare privind protecția mediului, inclusiv prevederile H.G. nr. 1756/2006 privind stabilirea nivelului maxim admis de zgomot generat de echipamentele utilizate în exteriorul clădirilor.

În perioada de funcționare

Pentru a nu depăși limita de zgomot admisă pe calea de acces, societatea va trebui să impună atât pentru mijloacele auto proprii cât și pentru mijloacele auto ale beneficiarilor limitarea vitezei de deplasare. Se recomandă ca traseul mașinilor grele să ocolească zonele de locuit; în cazul apropierii de acestea, să se analizeze amplasarea de indicatoare de limitare a vitezei pe zonele de stradă cu locuințe, pentru traficul mașinilor grele.

Pentru reducerea zgomotului și vibrațiilor generate de utilajele dinamice din dotarea stațiilor, se vor realiza centrări corespunzătoare, rodaj mecanic și ungeri adecvate, se vor asigura alimentări corecte și verificarea stării tehnice a utilajelor și echipamentelor, respectându-se strict graficul de întreținere, reparații curente și capitale, iar exploatarea acestora se va efectua conform indicațiilor din cărțile tehnice.

Societatea va realiza verificările tehnice la mijloacele auto din dotare.

Asigurarea întreținerii căilor de acces interioare astfel încât să nu existe denivelări ce pot genera zgomot.

În interiorul incintei este interzisă folosirea oricărei forme de avertizare acustică (sirene, claxoane, megafoane, etc.) care poate deranja vecinătățile, cu excepția folosirii acestor mijloace sub cazuri determinate de prevenirea sau semnalarea unui accident.

Programul de lucru în timpul funcționării obiectivului se va adapta astfel încât să nu creeze disconfort vecinătăților.

Personalul stațiilor de betoane va utiliza echipament adecvat, pentru protecția auditivă în zonele cu nivel ridicat de zgomot.

Folosirea de utilaje care să nu conducă, în funcționare, la depășirea nivelului de zgomot și vibrații admis de normativele în vigoare – nivelul de zgomot nu va depăși 85 dB(A) pentru un singur echipament.

Diminuarea la minim a înălțimilor de descărcare a materialelor.

Oprirea motoarelor vehiculelor în timpul efectuării operațiilor de descărcare a materialelor.

Monitorizarea eficacității măsurilor de atenuare a impactului ținând seama de limitele impuse prin reglementările în vigoare.

Instruirea personalului privind oprirea motoarelor utilajelor în perioadele de inactivitate, precum și oprirea motoarelor autovehiculelor în intervalele de timp în care se realizează descărcarea materialelor/deșeurilor.

Pentru a limita nivelul zgomotelor se recomandă ca în jurul obiectivului să se întrețină o perdea verde, formată din arbuști și arbori, care va funcționa ca o perdea de protecție împotriva propagării zgomotelor și a poluanților rezultați din activitate; recomandăm plantarea de specii cu frunze persistente care să asigure protecție tot timpul anului și întreținerea spațiilor plantate.

În perioada de funcționare, dacă se vor înregistra sesizări privind disconfortul fonc, se recomandă realizarea de măsurători acustice de către un laborator autorizat, în condiții de funcționare a echipamentelor din incintă. În funcție de rezultatele obținute, dacă se constată depășirea valorilor limită admise, vor fi implementate măsuri tehnice și organizatorice corespunzătoare, cum ar fi restricționarea activităților la intervalul diurn

și instalarea de elemente de protecție fonică (ziduri compacte sau panouri fonoizolante) pe laturile orientate către zonele rezidențiale.

Funcționarea obiectivului să nu ducă la depășirea normelor privind nivelul zgomotului și al vibrațiilor din zona de locuit prevăzute în Ord. 119/2014, cu completările și modificările ulterioare, SR nr. 10009/2017 – Acustica urbană, în conformitate cu SR ISO 1996/1-08 și SR ISO 1996/2-08. Această recomandare se referă la zgomotul produs de funcționarea obiectivului, spre deosebire de alte surse de zgomot existente în zonă (ex. trafic auto).

Împotriva senzației de disconfort a populației prin producerea de eventuale zgomote, vibrații, mirosuri, praf, fum a obiectivului, care afectează liniștea publică sau locatarii adiacenți se vor asigura mijloacele adecvate de limitare a nocivităților, astfel încât să se încadreze în normele din standardele în vigoare.

Dezvoltările ulterioare ale zonei vor lua în considerare compatibilitatea cu funcțiunea propusă, pentru a se asigura încadrarea în limitele admisibile pentru zonele locuite.

Dacă se vor emite noi certificate de urbanism în zona studiată, Direcția de Sănătate Publică județeană va stabili, în funcție de specificul fiecărui obiectiv, necesitatea evaluării impactului asupra sănătății populației. La delimitarea pe teren a zonei de protecție sanitară se va ține cont de elementele existente (drumuri, cursuri de apă permanente sau temporare, zone cu vegetație permanentă etc.).

Concluzii

Studiul de impact asupra stării de sănătate a populației a fost efectuat la solicitarea beneficiarului conform adresei DSP Tulcea, conform prevederilor Ordinului M.S. nr. 119/2014, modificat în 2023-Art.11.

În documentație au fost prevăzute măsuri de protecție privind reducerea impactului asupra mediului și a sănătății populației. Respectarea acestor măsuri și a condițiilor tehnice privind dotările, cât și exploatarea în condiții de siguranță a instalațiilor în sistem monitorizat vor conduce la diminuarea impactului asupra mediului și sănătății populației.

Calitatea vieții și standardele de viață ale comunității locale nu vor fi afectate negativ de funcționarea obiectivului studiat, în condiții normale de funcționare.

În condițiile respectării integrale a documentației prezentate și a recomandărilor din prezentul studiu, distanțele existente reprezintă perimetru de protecție sanitară și obiectivul poate funcționa în locația propusă.

Considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul obiectivului studiat nu vor afecta negativ confortul și starea de sănătate a populației din zonă, prin aplicarea măsurilor prevăzute.

Evaluarea impactului a fost realizată printr-un studiu care a analizat potențialii factori de risc din mediu precum și recomandările care au ca scop minimalizarea efectelor negative.

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru contaminanții *asociați traficului auto în incinta obiectivului* (NO_x, pulberi) s-au situat sub concentrațiile maxime

admise (CMA) din legislația în vigoare, chiar și în cele mai defavorabile condiții atmosferice, în zona celor mai apropiate locuințe.

Pulberile rezultate ca urmare a activității de pe amplasament se vor sedimenta în imediata apropiere a sursei, neexistând un impact negativ semnificativ asupra mediului în afara perimetrului.

Pentru prevenirea formării pulberilor produse de traficul intern, ce pot să apară mai ales condiții atmosferice defavorabile, se vor folosi cisterne de apă pentru stropirea drumurilor.

Pentru controlul noxelor, se recomandă ca motoarele utilajelor de pe amplasamentul studiat să respecte cele mai recente norme europene în vigoare pentru utilaje mobile rutiere, Euro V/VI, prevăzute cu filtre de particule (DPF), catalizatori de oxidare (DOC) și sisteme de reducere catalitică selectivă (SCR), pentru a minimiza emisiile de particule și oxizi de azot (NO_x).

Valorile estimate pentru contaminanții asociați *activității de recepție/ depozitare a cimentului și de umplere a mixerelor* (PM₁₀), se situează sub CMA medie (conform Legii 104/2011 și STAS 12574/1987), în condiții atmosferice obișnuite ale zonei - influențate de viteza și direcția vântului. În condițiile funcționării controlate ale mixerului și dotării cu filtre a sistemului de transport a cimentului, valori PM₁₀ datorate acestora s-au situat sub limitele impuse chiar și în condițiile atmosferice defavorabile.

Valorile estimate pentru contaminanții asociați *activității de recepție/ manipulare a agregatelor* (PM₁₀) necesare stațiilor de betoane, au valori peste CMA (conform Legii 104/2011 și STAS 12574/1987) în zona celor mai apropiate locuințe, atât în condiții atmosferice defavorabile, cât și în condiții atmosferice obișnuite. Depășirile ar putea să apară, datorită activității de manipulare a agregatelor și nisipului, dacă acestea sunt uscate și astfel particulele pot fi antrenate de vânt.

Aceste valori estimate vor putea fi verificate prin măsurători, efectuate de laboratoare specializate.

Verificarea acestor estimări se va efectua prin măsurători conform unui program de monitorizare, prin analize efectuate de către un laborator acreditat, pentru principalii poluanți din aer (în special pulberi), la limita amplasamentului. Depășirea valorilor prevăzute în normele sanitare va conduce la aplicarea de măsuri tehnice, organizatorice și/sau limitarea activității poluatoare.

În zona celor mai apropiate locuințe, la aproximativ 500 m față de zona de depozitare a agregatelor, valorile estimate ale imisiilor de pulberi nu depășesc valoarea limită admisă.

Pentru a limita emisiile de praf se pot lua măsuri suplimentare:

- stropirea cu apă a drumurilor interioare și a zonelor de tranzit pentru prevenirea producerii de pulberi la deplasarea mijloacelor auto;
- **umectarea agregatelor și a nisipului** în buncăre/depozit de balast, pentru a reduce antrenarea particulelor de praf; se va stabili un grafic de stropire și se vor prevedea cantitățile necesare de apă pentru această operațiune, De asemenea, se recomandă ca nisipul și agregatele să fie spălate (de râu) și în caz că se utilizează sorturi de

carieră concasate (care conțin o cantitate mai mare de pulberi fine), acestea vor fi stropite cu apă.

- se pot utiliza sisteme de aspirație și filtrare la punctele de încărcare/descărcare (silozuri, benzi transportoare);
- montarea și întreținerea filtrelor de aer la silozuri și componentele instalației conform instrucțiunilor producătorului, asigurând evitarea supraîncărcării silozurilor;
- plase antipraf (mesh windbreaks) în jurul buncărelor ce reduc dispersia prafului în atmosferă);
- înființarea unei bariere (gard compact, suficient de înalt) pe limita de proprietate, eventual dublat de o perdea verde (din arbori – arbuști, preferabil cu frunze persistente).

Transportul materiei prime și mai ales a materialului finit se va face în camioane acoperite, pentru minimizarea emisiilor de pulberi și mirosuri. Rutele de transport vor ocoli zona de locuințe, în măsura în care acest lucru este posibil.

În situația reclamațiilor privind mirosurile obiectionale, se recomandă evaluarea acestora în conformitate cu standardele în vigoare, *întocmirea unui plan de gestionare a disconfortului olfactiv* și aplicarea măsurilor pentru minimizarea acestuia.

Dacă se va considera necesar (în urma unor sesizări și/ sau a monitorizărilor imisiilor de la nivelul locuințelor), se vor lua măsuri tehnice, organizatorice și administrative pentru reducerea disconfortului.

Impactul asupra calității aerului generat de sursele de pe amplasamentul obiectivului analizat este limitat și se estimează că, prin aplicarea măsurilor recomandate, emisiile se vor încadra în limitele prevăzute de STAS 12574-87, Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, precum și de prevederile Ordinului 462/1993, în măsura în care acestea nu contravin legislației actuale.

Pentru reducerea emisiilor se recomandă menținerea curățeniei în incinta obiectivului, cu îndepărtarea deșeurilor, pentru evitarea descompunerii acestora și degajării de gaze nocive sau mirositoare, precum și pentru reducerea riscului de apariție a unor boli infecțioase.

Beneficiarul va respecta legislația în vigoare și va lua toate măsurile de protecție a mediului.

Studiul de impact asupra sănătății populației a fost realizat pentru obiectivul *"AMPLASARE SISTEM/STAȚIE MOBILĂ DE PRODUCȚIE A BETONULUI PE PLATFORMĂ BETONATĂ ȘI REALIZARE AMENAJĂRI CONEXE: RAMPE, PADOCURI PENTRU DEPOZITARE AGREGATE, AMPLASARE CONTAINERE MODULARE ȘI ÎMPREJMUIRE TEREN – INTRARE ÎN LEGALITATE"*, situat în municipiul Tulcea, Șoseaua Tulcea-Agighiol KM.8, județul Tulcea, așa cum s-a specificat în Adresa DSP Tulcea, nr. 705A/24.11.2025.

Impactul cumulativ, privind analiza efectelor potențiale cumulative ale celorlalte obiective existente în zona amplasamentului studiat, va fi evaluat la cererea DSP județeană dacă se va considera necesar.

Valorile concentrațiilor substanțelor poluante în aerul ambiant trebuie să nu depășească valorile limită, în conformitate cu legislația în vigoare (Legea nr. 104/2011 -

privind calitatea aerului înconjurător) și STAS 12574/87- privind concentrațiile maxime admisibile ale substanțelor poluante din atmosferă "Aer din zonele protejate".

Beneficiarul proiectului se va asigura că toate operațiile de pe amplasament să se realizeze în așa fel încât emisiile și mirosurile să nu determine deteriorarea calității aerului, dincolo de limitele amplasamentului.

Impactul activităților de pe amplasament asupra atmosferei va fi nesemnificativ, dacă măsurile ce se vor adopta vor situa poluarea în limitele concentrațiilor admise pentru poluanții din emisiile atmosferice.

Prin respectarea tuturor măsurilor de organizare, funcționare a obiectivului, precum și a prevederilor din domeniul protecției mediului, protecției și securității muncii, poluările accidentale cu impact semnificativ asupra apelor și solului pot fi prevenite și vor fi evitate.

Funcțiunea obiectivului studiat, nu are impact semnificativ asupra solului și apelor subterane, în condițiile respectării tehnologiilor de pe amplasament, conform reglementărilor tehnice în vigoare, respectiv a adoptării măsurilor tehnice și operaționale stabilite, pentru exploatarea funcțiunii propuse a se realiza pe amplasament.

Funcționarea obiectivului să nu ducă la depășirea normelor privind nivelul zgomotului și al vibrațiilor din zona de locuit prevăzute în Ord. 119/2014, cu completările și modificările ulterioare, în SR nr. 10009/2017 – Acustica urbană, în conformitate cu SR ISO 1996/1-08 și SR ISO 1996/2-08. Această recomandare se referă la zgomotul produs de funcționarea obiectivului, spre deosebire de zgomotele produse de alte surse existente în zonă (ex. trafic auto).

Conform Ordinului 119 din 2014 modificat și completat, nivelul acustic echivalent continuu, măsurat în exteriorul locuinței, la 1,5 m înălțime de sol, nu ar trebui să depășească 50-55 dB(A) ziua, și 40-45dB (A), noaptea.

În scopul respectării limitei legale de zgomot la limita amplasamentului studiat, se vor lua toate măsurile necesare pentru atenuarea zgomotului produs în perimetrul acestuia.

Conform estimărilor prezentate, nu sunt depășiri ale acestor valori, impactul putând fi nesemnificativ. Se recomandă ca activitățile generatoare de zgomot să se desfășoare doar în orar diurn.

Dacă vor exista sesizări din partea populației și se vor constata, prin măsurători, depășiri ale nivelului de zgomot prevăzut în normele legale, se vor lua măsuri suplimentare de atenuare a propagării undelor sonore către vecinătăți. Aceste măsuri pot consta în instalarea unor bariere fonice (panouri fonoabsorbante/ perdele de vegetație /arbuști) pe limitele de proprietate, precum și evitarea staționării autovehiculelor cu motorul pornit.

Contribuția suplimentară a instalațiilor de pe amplasamentul studiat, la poluarea fonică în zona învecinată va fi nesemnificativă, prin respectarea măsurilor de protecție prevăzute.

Prin funcționarea acestui obiectiv, cu respectarea măsurilor de diminuare a impactului pentru fiecare categorie de factor de mediu, se consideră că prognoza asupra calității vieții se menține în condițiile anterioare, iar prin activitatea sa, condițiile sociale

ale comunității din localitate se vor îmbunătăți, atât prin forța de muncă solicitată, prin calitatea forței de muncă cât și a condițiilor de muncă. Impactul funcționării obiectivului studiat va fi pozitiv prin crearea de locuri de muncă și va contribui la creșterea veniturilor la bugetul local.

Coroborând concluziile anterioare, considerăm că, în condițiile respectării proiectului și a recomandărilor din avizele/studiile de specialitate, activitățile care se vor desfășura în cadrul obiectivului studiat nu vor afecta negativ starea de sănătate a populației din zonă.

Considerăm că obiectivul *de investiție*: **"AMPLASARE SISTEM/STAȚIE MOBILĂ DE PRODUCȚIE A BETONULUI PE PLATFORMĂ BETONATĂ ȘI REALIZARE AMENAJĂRI CONEXE: RAMPE, PADOURI PENTRU DEPOZITARE AGREGATE, AMPLASARE CONTAINERE MODULARE ȘI ÎMPREJMUIRE TEREN – INTRARE ÎN LEGALITATE"**, situat în *municipiul Tulcea, Șoseaua Tulcea-Agighiol KM.8, județul Tulcea* are un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic în zonă, iar eventualul impact negativ asupra sănătății populației poate fi evitat prin respectarea condițiilor enumerate.

Elaborator,
Dr. Chirilă Ioan
Medic Primar Igienă
Doctor în Medicină

